

Kuvat: Simo Antas nuona ja Kreivi



2013

R.C. NEWS

U 20 - PÄPLÜÜM
TAS VIILUJE 20

RIVERSIDE CRUISERS RY

Perämiehenkatu 10, 24100 Salo

Pubeenjohtaja, RC News, Jäsenasiat

Ari Niukkanen, 0400 742150, krei/v@riversidecruisers.fi

Varapubeenjohtaja

Jari Niukkanen

Rahastonhoitaja, Jäsenasiat

Eero Kivirikoski, 0400 415546, toimisto@riversidecruisers.fi

Riverside Timers

Mika Helenius, 045 121 7121, timers@riversidecruisers.fi

RC myyntitilatukset, BurnOut Party myyntipaikat

Kimmo Iivola, 040 730 8974, myynti@riversidecruisers.fi

muu hallitus

Jyrki Grönroos, Timo Järvelä, Mikko Purtsi

Jäsenmaksu 2013

alle 20 vuotta 2,50€
alimiseen ikään enintään 10€
10-19 vuotta 20€
20-29 vuotta 200,00€

BURNOUT PARTY 2013

toimisto@riversidecruisers.fi

BurnOut Party myyntipaikat

Kimmo Iivola, 040 730 8974, myynti@riversidecruisers.fi

RIVERSIDE TIMERS

Mika Helenius, 045 121 7121
timers@riversidecruisers.fi

National Tour 2013

04.05.2013 RTF, Räyskälä

18.05.2013 VW Open, Kouvola

25-26.05.2013 VTS, Pori

15-16.06.2013 N1 Street Slalom, Salo

??-??-?? FT Trading, ????

13-14.7.2013 Ford Nationals, Ilves Alastaro

19-21.07.2013 Ford Nationals, Matopunkki

27-28.07.2013 VW S, Pori

10.08.2013 BurnOut Party 2013

30.08-01.09.2013 VW Boxer Speed Day, Räyskälä

29.09.2013 Corvette Club, Alastaro ????

TALVITAUKO
REISSAAMISESSA

Sepitelmää

SOHVAN SYÖVEREISTÄ

Nonni! On ilta olin aikeissa jatkaa jo aloittamaani turinaa, vaan mitä kettua, näytöllä on vain tyhjä sivu! Mitä nappulaa pitikään painaman että työ tallentuu? Tuskin tekstistä olisi Pulitzer -palkintoa herunut, jos sitä on tarjolla seuraavastakaan.

Vakaa aikomukseni oli saada aikaiseksi tiedotetta hetikohta Burnout Partyn jälkeen, vaan toisin kävi.

Tuo toinen elämä tuntuu vievän aikani, vai olenko hidastunut vielä entisestäni? Samapa tuo.

Olen myös tullut lupailleeksi erinäisille ihmisille erinäisiä asioita, mutta kaikki nämäkin ovat vielä touhuamatta.

Tätä nöyrimmästi pahoittelen!

Mutta on mulla hieman asian tynkääkin.

Syyskokous 24.11.2013 klo 16.00
Kertsillä, Perämiehenkatu 10 Salo.
Kokous toimitetaan normaalein kuvioin, eli sääntömääräiset asiat ja pullaa. Esityslista ja kutsu toisaalla tässä lehdyksässä.

Ja seuraavaksi, ISO KIITOS kaikille BOPissa mukana olleille! Perjantai-iltana valmiina oltiin aiemmin kuin koskaan, mikä lienee kostautunut seuraavana aamuna. Sen verran unessa olevaa väkeä kömpi esiin piiloistaan aamulla saapuneiden metelöinnin jälkeen. Aamu lähti muutenkin hieman laiskanoloisesti käyntiin.

Kilpailijoita jäi tulematta paikalle kuka

toisten tapahtumien ja kuka huonon sääennusteen takia. Mutta kuulin sellaisenkin että Lahdesta lähdettiin liikkeelle sääennusteesta huolimatta, Kiikalassa kun ei koskaan sada!

Kilpailijoita oli siis normaalia vähemmän, mutta saivatpa ajaa sitäkin enemmän. Yleisöä paikalla oli myös hieman totuttua vähemmän. Ja vierailivat myös alueella ehkä hieman vähemmän aikaa.

Miten jatkossa? Se selvinnee syyskokouksessa.

BOP Crew oli lukumäärältään totutun suuruinen, mutta hieman epätasaisesti jakautunut. Ravintolassa podettiin pientä pulaa työvoimasta. Kun yritimme työllistää apuhommiin joutilaan oloisia, havaitsimme muiltakin työmarkkinoiden alueilta tuttua työnvieroksuntaa.

Jos on osansa tehnyt esim. lipunmyynnissä, sen voi suoraan sanoa ja heille tauko on tarpeen ja ansaittu. Toisin kuin nauraakihitellen vältellä avunpyytäjiä. Meillä ei oikeesti ollut aikaa leikkiä teidän kihertäjien kanssa. Se että jouduimme tekemään itse jonkun valmistelevan-/aputyön, oli oikeasti pois myyntityöstä ja myyjien tauoista.

Kiitos teille jotka jo oman osanne tehneenä avustitte. Jos tunnistat tästä itsesi, mieti haluaisitko saada omaksi osaksesi moista käytöstä. Lisäksi omien jälkien siivoamista ei lasketa haitaksi, vaan se on normaalia käyttäytymistä siinä vanhanaikaisessa

maailmassa jossa minä elän. Perhana, helteinen kesä on tehnyt musta ärtyisän.

Iltaibileitä valmisteltiin, mutta ei kuitenkaan järjestetty. Koska bileiden suosio on viimevuosina ollut hieman laimeaa, varsinkin suhteutettuna kuluihin, päätimme jättää ne väliin.

Onneksi Micats esiintyi Lossirannassa, niinpä lähdimme pienen porukan kanssa sinne.

Bändi oli hyvä, porukka mukavaa ja tilaisuus loppui ajoissa, joten pääsin ajoissa nukkumaan.

Riverside Timers kiersi jälleen yhden kauden ansiokkaasti eri tapahtumissa ympäri Suomea. Siitä heille pääni paljastan. Itse en ikävä kyllä päässyt osallistumaan yhteenkään keikkaan. Ajanottokeikkoja olisi saatu vielä lisääkin, mutta kun jokaisella on vielä omatkin touhunsaa, ei enempää voitu ottaa.

Samoin ensi kaudeksi tarjolla on uusia tapahtumia, eli jos kiinnostaa ota yhteys Mikaan. Yhteystiedot RC Infosivulla.

Laitteistoa on kehitetty jälleen hieman helppokäyttöisemmäksi, joten pian minäkin voisin osata?

Jäsenistön kalustoa koskevia uutisia. Pitäisikö minun niistä jotain tietää?

Järvelän Timo sai 56 farkkunsaa leimaan, vuotava perä vain aiheuttaa hieman harmia. Tarkoittihan hän autoa? Heikkolan Karin Camaro tuli jo mainittua. Lehtiön Pepa on hankkinut avo-Pontiacin. Nikkasen Joni on tehnyt parannuksia perintö-Letukkaan. Laskusarja etuakselille ja ilmapussit taakse, maavara on tätä nykyä lähes olemattomissa.

Silloin tällöin vastaan tulee jokin vieras kulkine, mutta ovatko läpikulkumatalla, vai muuttaneet paikkakunnalle? Camaroni sai hieman uutta väriä. Itse kun tein, voin rehellisesti tunnustaa kaikki virheet omikseni.

Kovin vajaasti olen seurailut seutukunnan ajoneuvokehitystä. Tästä on jälleen syyttäminen työtä, se kun pitää aatellisen persoonani muualla.

Kesä on ollut hieno ja oikeasti on harmittanut, etten ole voinut osallistua useisiinkin mielenkiintoisiin tapahtumiin. Kaikille meille lienee tullut vastaan tilanteita joissa vaan on hypättävä pelastusveneeseen. Eli jo suunniteltua pitää muuttaa kun jokin muu juttu kiilaa harrasteen edelle. Tai sitten vaan ei jaksa.

Osaltani osallistumiskynnystä tapahtumiin nosti, jo muutamana vuonna, oikean harrasteauton puuttuminen. Tiemestari on käyttöauto ja Camaro oli purettuna. SportWagonista puuttuu Christine-efekti, eli se ei kunnostu itsellään, vaikka olen sitä ihmettä jo vuosia odottanut.

Camarolla piti alun perin osallistua Maisemacruisingiin. Ei onnistunut ja niinpä olin töissä tuon tapahtumaviikonlopun. Jos sitten vaikka juhannukseksi? Ei onnistut! BOP? Ei ihan, mutta lähes heti sen jälkeen. Viikko BOP:in jälkeen tein ensi visiitin kesän tapahtumiin Camarolla Historic Grand Raceen Ahvenistolla. No, ei tietenkään radalla, mutta kuitenkin pääsi maistelemaan Torronsuon mutkia. Tuntui aika mukavalta!

Pää on täynnä ideoita mitä tehdä sille seuraavaksi, pankkisaldo vaan ei edesauta toteutusta.

Älkää pidätelkö hengitystä odotellessa, saattaa aiheuttaa huonovointisuutta.

Syksy on pikkuhiljaa vaihtumassa talveksi. Jos teillä on tavoitteita tallikaudelle, toivon tosissani niiden toteutuvan ja ensi kesänä tämän köyhtyvän paikkakunnan olevan rikkaampi harrasteajoneuvokannaltaan.

Kreivi

SYYSKOKKO

R.C. CLUBHOUSE
PERÄMEHENKATU 10, SALO

24.11.2013

KLO
16.00

Esityslista:

Kokouksen avaus

Kokouksen järjestäminen

Kokouksen päätösvaltuutus

Työjärjestyksen hyväksyminen

Toimintasuunnitelma ja

talousarvio 2014

Valitaan hallitus 2014

Valitaan toiminnantarkastaja ja

varatoiminnantarkastaja

Muut henkilövalinnat vuodelle 2014

Burnout Party 2014

Muut esille tulevat asiat

Kokouksen päättäminen

Kahvia, pöytä ja virvoitteita



Kuvatasoa Kreivin kesästä.



Burnout Party 2013 ja henkilöitä sen takana

Kuvat: Simo Ahltaavuoma



Mitä hittoa?!



Mitäs illalla?



Harjatkaa, harjatkaa!



Rauhoittukaa,
tästä ei mennä!!!



No problemo!



Mighty tractors

★ UUSI VERKKOKAUPPA ★

WWW.JENKKIOSAT.COM

★ ★ ★ Varaosat ja tarvikkeet amerikkalaisiin autoihin ★ ★ ★



Verkkokaupan tuotteista huhtikuun ajan **-15%** kampanjakoodilla: RC



Cadillac

DODGE

Riverside Cruisers ry:n jäsenetuna myymälän tuotteista **-15%** jäsenkorttia vilauttamalla



Jeep



Jenkkiosat.com Oy
Örminkatu 8, 24100 Salo
045 2021536
myynti@jenkkiosat.com