



**Vuoden RC-henkilön
palkitseminen**

JENKKIOSAT.COM
uusittu myymälä





RIVERSIDE CRUISERS RY

Perämiehenkatu 10, Salo



-kulmilla kurvailua ja kuminkäryä jo vuodesta 1984-

Puheenjohtaja, RC News, jäsenasiat:

Ari Nikkanen 0400 742 150
kreivi@riversidecruisers.fi

Varapuheenjohtaja:

Anssi Saarikko 040 500 4774

Muut hallituksen jäsenet:

toimisto@riversidecruisers.fi

Markus Eerikäinen 040 576 5796

Mika Helenius 045 121 7121

Eero Kivikoski 0400 415 546

Hans Larke 045 696 9555

Antti Leppävirta 040 7193956

Kaspero Santasaari 0400 228 681

Riverside Timers:

Mika Helenius 045 121 7121

Burnout Party:

Hans Larke 045 696 9555

BOP myyntipaikat / RC tuotteet

toimisto@riversidecruisers.fi

Rahastonhoitaja:

Antti Leppävirta 040 719 3956
kassa@riversidecruisers.fi

RC pankkiyhteys

FI30 5410 0220 3661 19

Jäsenmaksu 2022

Aikuinen 20€, alle 18v 12€

Uusien jäsenten hakemukset:

www.riversidecruisers.fi

RC kalenteri 2022

(muutokset mahdollisia)

10.4. Kevätkokous, Salo

14.5. Testaa & Rassaa, Kiikala

28.5. RC Cruising, Salo

11.6. Testaa & Rassaa, Kiikala

18.6. Bastu@Rantapirtti, Lehmijärvi

16.7. Testaa ja Rassaa, Oripää (?)

23.7. Street & Slide, Hyvinkää

24.7. Radalle.com Festival, Motopark

13.8. Burnout Party, Kiikala

10.9. Bastu@Rantapirtti, Lehmijärvi

17.9. Testaa & Rassaa, Kiikala

XX.XX Syyskokous

www.riversidecruisers.fi

Kevätkokous

RC Clubhouse

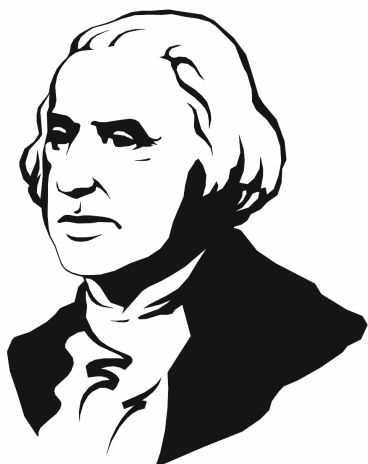
Perämiehenkatu 10, Salo

10.4.2022 klo 16.00

- ESITYSLISTA
1. Kokouksen avaus
 2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi (2) pöytäkirjantarkastajaa, jotka toimivat tarvittaessa ääntenlaskijoina
 3. Kokouksen päätösvaltaisuus
 4. Työjärjestyksen hyväksyminen
 5. Toimintakertomus 2021
 6. Tilinpäätös 2021
 7. Tilitarkastuskertomus ja vastuuvapauden myöntäminen tilivelvollisille
 8. Tulevat tapahtumat
 - 2022 RC -tapahtumat
 - Riverside Timers keikat
 9. Muut esille tulevat asiat
 10. Kokouksen päättäminen

Tervetuloa!
Hallitus

Riverside Cruisers



**Bastu@Rantapirtti
2022**

Riverside Cruisers
saunoo

Rantapirtti

Lehmijärventie 118, Salo

18.6.

12.00 - 22.00

Hyvä Riverside Cruisersin jäsen

Tervetuloa viettämään kanssamme lauantaita

Lehmijärven Rantapirtille.

Riverside Cruisers tarjoaa uimisen, saunomisen sekä
hieman grillattavaa ja juomaa. Saunomisvarusteiden
lisäksi myös paremmat omat "eväät" ovat suotavia.

Ilmoitathan osallistujien määrän

(kumppanisi lisäksi myös lapsenne ovat tervetulleita)

16.6. mennessä Kreiville tai Markukselle.

Kreivi sms 0400 742 150, kreivi@riversidecruisers.fi

Markus sms 040 57 65 796, farmi64@gmail.com

Tuulitunnelin tuotoksia

Juupa juu, jälleen on tovi vierähtänyt viimeisestä tiedotteesta ja vuosikin vaihtunut. Saa nähdä mitä tuo vuosi tullessaan. Rajoitteiden purku toivottavasti jatkuu ja päästään kohti ”normaalia” eloa. American Car Show, Hot Rod & Rock Show ja Lahden Classic Motor Show ainakin mainostavat kevään tapahtumia, joten niiltä osin näyttää hyvältä. Kävijämäärät ovat yleensäkin vaikeasti ennustettavia, mutta rajäyttääkö patoutunut kysyntä pankin?

Hyvä kun vielä löytyy järjestäjiä, kaikkialla ei asiat ole aivan näin hyvin, vaan lievä aiempi innottomuus on voimistunut ja tapahtumat hyllytetty, ainakin toistaiseksi.

Seuraa pitkin talvea kirjoiteltuja hajanaisia ajatelmia.

Syksyn aikana jatkettiin RC Clubhousen ehostamista. Tuleekohan tuo koskaan valmiiksi! Yksissä talkoissa palkittiin Santasaaren Kassu työstään yhdistyksen hyväksi kunniainnoin ja pokaalilla.

Joulun jälkeen tilaan tuotiin pari pöytää ja tuoleja Kaisan baarista. Näin saatiin taltioitua osa yhdistykseen liittyvää historiaa, toimihan Kaisa yhdistyksen alkuaikoina epävirallisena kokoontumispaikkana. Päivittäin oli harrasteporukkaa kahvilla ja usein matka tallille/tallilta kulki Kaisan kautta. Monet kerrat tallilla käynti jäi vain aikeeksi.

Kaisa taisi olla viimeisiä, jollei jopa viimeinen, ”vanhoista” kahviloista Salossa. Maailma muuttuu, ei auta kuin yrittää sinnitellä mukana ja nauttia kahvinsa persoonattomissa paikoissa.

Historian taltioimisesta hieman lisää. Markus on aloitellut videomateriaalin läpikäymistä, tarkoituksena koota niistä nykypäivään soveltuvampi tallenne. Eli jos sinulla on tallessa video- tai kuvamateriaalia jota voisimme lainata, ota yhteys Markukseen tai osoitteeseen toimisto@riversidecruisers.fi.

Kertomus syyskokouksen tapahtumista ei kilpaile Kalle Päätalon tuotannon kanssa pituudesta. Paikalla osallistujia totuttuun tapaan, eli jokaiselle riitti istumapaikka ja pullaa jäi yli. Asioista tietty saatiin päätökset ja henkilövalinnat suoritettua. Hallitus jatkaa samalla kokoonpanolla ja BOP järjestetään, tilanteen niin salliessa, ja samoin Testaa ja Rassaa -tapahtumia pyritään järjestämään edellytysten täytyessä, ehkä muuallakin kuin Kiikalassa.

Tietysti muidenkin järjestäjien kiihdytystapahtumien varmistumisia odotellaan into piukalla, kuitenkin henkeä pidättelemättä. Tätä kirjoitellessa pakka on vielä levällään kuin Jokisen eväät. Tiedusteluja myös uusista tapahtumista ollaan saatu, mutta niiden toteutukseen saattaisimme tarvita muutaman innokkaan harjoittelijan, ajanottotouhuun. Vaikka nätei flikoi, pojat tulee sitten jo perästä. Eikö? Ainakin ennen tuli...

Monia huhuja myös ajettavan matkan rajoittamisesta liikkuu, mutta olemme kantamassa kortemme kekoon ettei näin tapahtuisi. Asiat selvinnevät kevään aikana.

Jäsenmaksu päätettiin pitää ennallaan, vaikkakin esim. postituskulut ovat joka postituksella nousseet ja kohta lähes sietämättömät. Tutkimme myös sähköisen tiedottamisen lisäämistä. Yksistään kotisivuilla tiedottaminen ei liene tehokasta, Facebook-jäseniä kaikki eivät ole, tai halua olla, lienee sähköposti tehokkain. Eli jos et vielä ole meille sähköpostiosoitettasi toimittanut, nyt olisi korkea aika. Joulun / uuden vuoden tervehdys lähetettiin s-postilla, mutta jostain syystä se ei kaikille tullut. Tulkitsiko sähköpostiohjelmat viestin spämmiksi, ei tiedä. Jos et sitä saanut, olisitko hyvä ja ilmoittaisit . Kiitos!

Muutamaa muiden järjestämään tapahtumaan osallistumista lukuunottamatta, ovat Riverside Cruisers puuhailut keskittyneet enemmän kuminpoltoon kuin kulmilla kurvailuun. Cruisingin järjestäminen pulpahtelee ajoittain keskusteluissa pintaan, mutta toteuttaminen ei ole oikein saanut tuulta siipiensä alle. CRRC:n Maisemacruising jää tänäkin vuonna toteutumatta, joten Salon seudulla voisi olla tilaus harrateajoneuvojen kokoontumiselle. Maisemacruisingin jättämää tyhjiotä täyttämään Markus on kehittänyt Palkkisen Heikin kanssa toukokuista cruising-tapahtumaa. Suunnitelmissa on muunnelma RC:n alkuaikojen cruisingeista, ehkä pieni cruisailukierros lähitöillä, mutta lähinnä suunnitteilla on tapahtumalauantai harrastuksen parissa.

Salorannan Masa joukkoineen puuhailee samalle päivälle Eastfork Ranchille (Valkjärvi) swappia. Viime syksynä tapahtuma saavutti ennakoitua suuremman suosion.

Päivän päättävää iltatapahtumaa myös mietitään, mutta kaikki on vielä mietintämyssyssä. Hienoa olisi jos saataisiin aikaan perinne tapahtumaviikonlopusta. Mutta aloitetaan nyt yhdestä kerrasta ja yhdestä päivästä. Tapahtumista tullaan ilmoittelemaan ainakin sosialisessa mediassa.

RC jäsenille on saunomiseen ja grillailuun varattu jälleen päivät Lehmijärven Rantapirtiltä. Ohjeet ilmoittautumiseen löytyy erillisestä ilmoituksesta.

Vuoden alustava tapahtumakalenteri löytyy RC info -sivulta (RC News sivu 2). Tapahtumista ilmoitellaan myös Riverside Cruisers facebook-sivuilla ja sähköpostilla.

Yhtenä suuremmista ongelmista yhdistystoiminassa nykyään lienee puute nuoremmista jäsenistä, ja tätä kautta tekijöistä. Tässä vaiheessa pitää katsoa myös peiliin. Onko liian helposti tullut torjuttua nuorempien ideoita oman ”kokemuksen” varjolla. Tietty nuorilla on omat kiinnostuksenkohteet jotka eivät vanhemmille aina aukea, mutta kesäiltaisina on kuultavissa ettei kuminpoltto ainakaan kokonaan ole vieraaksi jäänyt.

Tapahtumissa käydään, mutta järjestämiseen osallistuminen on laimeampaa. Toki poikkeuksia onneksi vielä löytyy ainakin tapahtumapäivään, mutta vastuuhenkilöiksi kaipaasi uutta verta.

Ilman suuntana on tapahtumien kaupallistuminen talkootyön vähetessä? Esimerkiksi BOPin järjestäminen 30 vuotta sitten ja nyt. Aikoinaan talkootyön osuus oli nykyistä suurempaa, esimerkkinä vaikka järjestyksenvalvonta. Nykyään vaaditaan tältäkin osin ammattimaista toimintaa, eikä se huono asia ole, mutta näkyy kustannuksissa. Kaupallinen toimija joutuisi ostamaan vielä henkilökunnan varikoille, rataryhmään, lipunmyyntiin jne., ja ollaankin kulujen kanssa kilpajuoksussa. Tämä kaikki pitää jollain maksaa, eli hintoja nostamalla. Korkeammalla lipunhinnalla asiakas haluaa enemmän, ja kierre onkin valmis. Paljon puhutaan polttoaineenhinnan kipurajasta, mikä on kipuraja yksipäiväiseen lentokenttä tapahtumaan? Onko lopputuloksena pienempien tapahtumien ja niitä järjestävien tahojen pois näivettyminen?

Joka tapauksessa, joka päivä on valoisa aika eilistä pidempi. Kohti kesää...

Kreivi

KURVAILLAANKULMILLA

28.5. 2022

PERÄMIEHENKATU 10, SALO

TAPAHTUMAA SALOSSA

KOKO PÄIVÄN

LISÄTIETOA KEVÄÄN KULUESSA

FACEBOOKISSA JA

RIVERSIDECRUISERS.FI

CRUIZE RiVERSiDE

CRUISING, SALO

EASTFORK

Second-hand Saturday

2

Klo 11.00 - 15.00

VINTAGE-TAVARA!!

ROMPE_KRÄÄSÄÄ!

KAHVIA-MAKKARAA-PULLAA!

ELÄVÄÄ MUSIIKKIA!



LAUANTAI! 28.5.2022!

Valkjärventie 245, 25110 KRUUSILA
Info & paikkavaraukset 040-7718996



JENKKIOSAT.COM *uusi myymälänsä*

Aika ajoin on Saloon, tai Salon seudulla, yritetty varaosakauppaa. Pääsääntöisesti korjaamotoimen sivussa. 80-luvulla speed shop -tyylistä kauppaa yritettiin Kulmalan Eskon ja Matin toimesta. Kauaa ei kauppaa käyty, lieneekö ollut syy ohuessa ostajakunnassa, ja voi kuvitella että tilaaminen ja toimitus oli nykyistä mutkikkaampaa.

Pääasiassa ostoksille piti suunnata Helsinkiin, Turkuun, Tukholmaan tai jonnekin muualle. Rohkeimmat kokeilivat koulu enklanti taitojaan tilaamalla aina Ameriikasta asti.

Uusi yritys ilman korjaamotoimintaa taisi olla lirolan Kimmolla? Pääasiassa hänen asiakaskuntaansa oli toiset kilpateamit, Kendall ja Pennzoil öljyjen ollessa suurin tuoteryhmä yksityisasiakkaille. Myös Salokantelen Timbe on harrastanut jonkin verran välitystoimintaa.



Vuodet kuluivat ja kuvioihin tuli nettikaupat. Juha Carsin tiloissa seurattiin aikaa ja perustettiin American Autoparts ja Petri Paarmo hommaa pyörittämään. Nettikaupan ylösajo oli työläs operaatio, toimivaa helppoa sovellusta ei ollut ja niinpä homma ei ollut aina aivan sujuvaa. Yrittäjän mielenkiinto nettikaupankäyntiin lopahti ja Petri huomasi olevansa isäntää vailla. Kanavat tavaroiden hankkimiseen oli olemassa, samoin liikeidea. Vihdoin Matti Myllykylä innostui kokeilemaan Petrin ideaa. Toimitilat löytyivät Salon Autosähkön / Salon Autotarvikkeen kanssa samasta kiinteistöstä. Vielä kun toimea kuvaava nimi, Jenkkiosat.com, oli keksitty, ei auttanut kuin kääriä hihat ja alkaa puuhailemaan.

Nyt, kymmenen vuotta myöhemmin, päätettiin siirtää myymälä ja varasto yläkerrasta Autotarvikkeelta vapautettavaan katutasoon tilaan. Vanhan vaatimattoman tiskin päivittäminen suurempaan olisi hyvä toteuttaa muuton yhteydessä.

Tässä vaiheessa astuu kuvaan Eastfork Designin Masa Saloranta. Masa sai ohjeeksi Gulf-teeman, eli värimaailma oli selvä. Petrillä oli myös toiveena jotain hänen suosikkiautoihinsa liittyvää, ja sekin toive toteutui. Uusia ideoita syntyi projektin edetessä ja tuskin aivan jokaista ideaa on vieläkään toteutettu. Aika näyttää vieläkö saadaan jotain lisää, vaikka flipperi. Wink wink. Tulos on ainakin tavallisuudesta poikkeava ja mieleen tulee ennen kimpptallin baariosasto kuin varaosamyymälä. Kannattaa käydä tutustumassa ja ostoksia tehdessä näyttää myös RC jäsenkorttia, ties vaikka sillä olisi vaikutusta. Vaikka näyttävässä myymälässä on kiva vieraila, toimii myös netti- ja puhelinmyynti ja tavarat saa vaikka lähimpään Matkahuollon tai Postin pisteeseen tai automaattiin.

Toiminta uusissa tiloissa pyritään aloittamaan helmikuun loppuun mennessä.

Tervetuloa!





Petri ja Masa



Ajetaanko jatkossa puolimatkaa..?

Varttimaili vai mailin kahdeksasosa

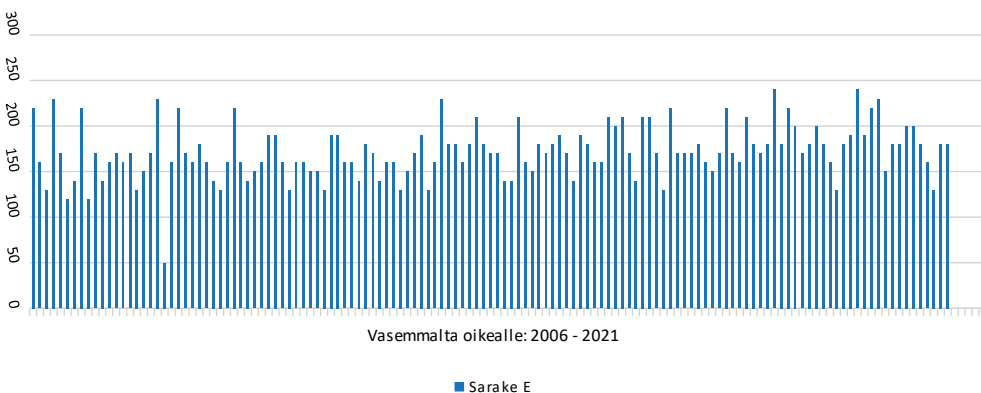
Viimeaikoina on keskusteltu siitä, onko lentokenttäkisoissa varttimailin ajaminen siinä määrin vaarallista puuhaa, että matka pitäisi lyhentää 1/8 mailiin jarrutusmatkan riittävyuden varmistamiseksi. Tämä siksi, että suurimmat loppunopeudet ovat kasvaneet merkittävästi. Koska ajanottolaitteistomme tietokanta sisältää aiheeseen liittyen paljon tietoa, päätimme toimittaa nopeustilastoja FHRA:lle päätöksenteon tueksi.

Helmikuun loppuun mennessä pitäisi selvitä miten jatkossa toimitaan. Toivoaksemme varttimaili tulee säilymään katuautopuolella vaikka kilpaluokat jatkossa lyhyttä kisaa ajaisivatkin.

Nykyisin käytössämme oleva tietokanta sisältää tietoja alkaen vuodesta 2006. Tilastomerkintöjä (ajettu ja lähtöjä) on kaikki tapahtumat huomioiden n. 49 000 kpl. Näihin lähtöihin on mahtunut joitakin sairaalahoitoa vaatineita kaatumisia moottoripyörällä ja useita auton lipeämisiä hallinnasta, mutta näissä ei ole juurikaan ollut ensivastetta tai sairaalahoitoa tarvinneita loukkaantumisia. Valtaosa tapahtumista on ajettu lentokentillä eri puolilla Suomea. Kohtuullisen turvalliseksi lajiksi voisi ainakin tässä valossa lentokenttäkiihdyttelyä kutsua, eikä jarrutusmatkakaan suhteen ole ongelmia ilmennyt.

Loppunopeuden kehitys varttimaililla

Grafikassa on 134 tapahtumaa. Vaaka-akselilla tapahtumat ja pystyakselilla loppunopeus. Jokainen pylväs on yksi tapahtuma ja sen korkeus kuvaa sitä loppunopeus-segmenttiä, jossa on eniten tilastomerkintöjä tapahtumassa (nopeusalue jaettu 10 km/h -segmentteihin). Kuvasta nähdään, että tapahtumat ovat luonteeltaan erilaisia. Yli 200 km/h merkinnät ovat tapahtumia, jotka on ajettu hyväkuntoisilla pinnoitteilla (Porin lentokenttä, Alastaro, Motopark). Valtaosa tapahtumista on 140-170 km/h haarukassa ja paikkoina esim. Kiikala, Hyvinkää, Räyskälä.



Vaikka grafikka ei kerro mitään yksittäisistä loppunopeuksista, voidaan nähdä, että keskimääräisesti ei nopeuksissa ole tapahtunut suuria muutoksia 2006-2021 aikana. Viime vuosina nähty suurimpien loppunopeuksien nousu on pienen ryhmän teknisen kehityksen seurausta sekä autojen että moottoripyörien kohdalla.

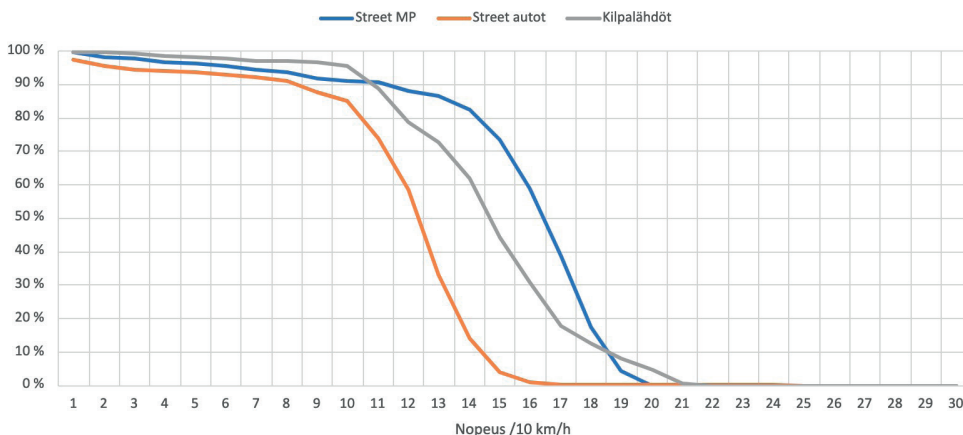
Burnout Party

Kaavioiden aineisto on peräisin Burnout Party -tapahtumista vuosina 2006-2021. Puolimatkan tilasto-merkintöjä on 1835 kpl, puolimatkan nopeuden tilastoiminen on verrattain uusi ominaisuus järjestelmässämme. Varttimailin merkintöjä on n. 7300 kpl.

Loppunopeudet 1/8 mile matkalla

Kaavion pystyakselilla on prosentuaalinen osuus kuljettajista ja vaaka-akselilla loppunopeus. Tilastomerinnät on jaettu kolmeen luokkaan; Street MP, Street autot ja Kilpalähdöt. Grafikasta nähdään esimerkiksi, että 80% street autoista on saavuttanut 100 km/h nopeuden, 80% kilpalähdöistä reilun 120 km/h nopeuden ja 80% street mp:stä vajaan 140 km/h nopeuden.

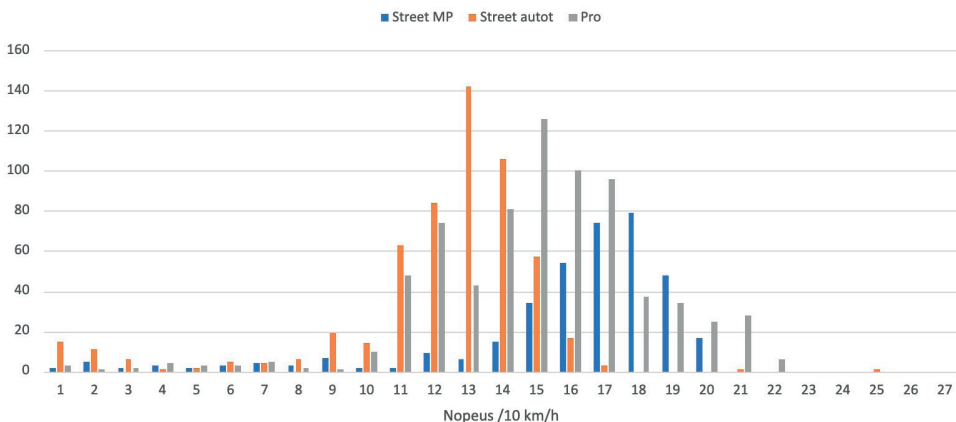
Nopeuden saavuttaneiden osuus puolimatalla



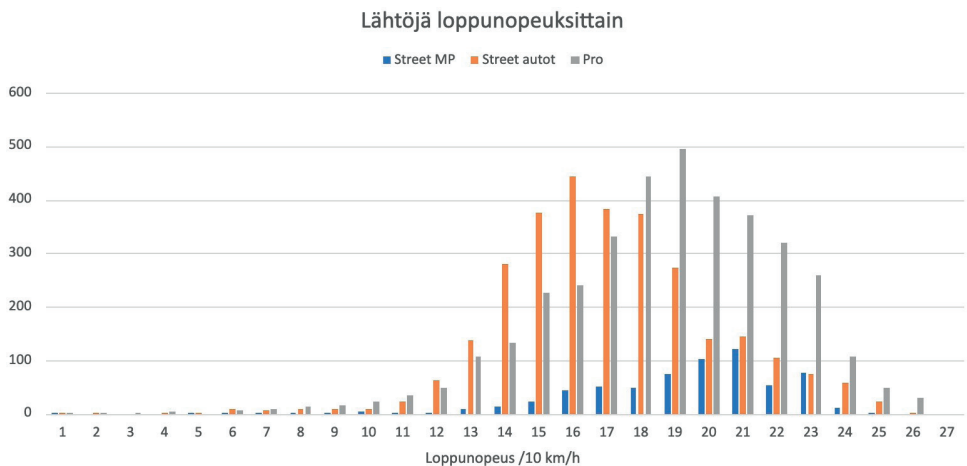
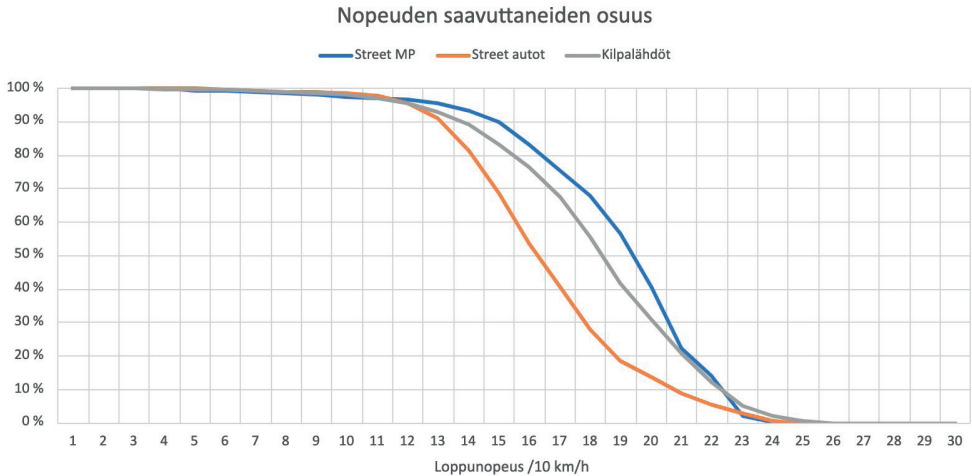
Lähtöjen määrä 1/8 mile matkalla loppunopeuden mukaan

Kaavion pystyakselilla on lähtöjen lukumäärä ja vaaka-akselilla nopeusalue. Street autojen suurilukuisin nopeushaarukka on 120-140 km/h, kilpalähtöjen 150-170 km/h ja Street MP:n 160-180 km/h.

Lähtöjä puolimatkan nopeuden mukaan



Loppunopeudet 1/4 mile matkalla



Street autot

Katuauto-ryhmästä 10% yltää täydellä matkalla 200 km/h nopeuteen ja suurimman osan nopeus on 140-160 km/h haarukassa. Toisaalta 1/8 mile etäisyydellä vain 10% yltää 140 km/h nopeuteen ja suurimman osan nopeusalue on 110-140 km/h.

Katuautotapahtumat ja puolimatka vs. varttimaili

Street autot (Streetman) on ollut perinteisesti suurin luokka Burnout Partyssä. Katuautoharrastajaa ajatellen 1/4 mile matka on mahdollisuus ajaa autoa nopeuksilla, joita ei laillisesti voi tapahtumien ulkopuolella kokeilla. Jos tapahtumien streetmanluokka typistetään etäisyydeltään 1/8 mailiin, ei valtaosan mielestä testaaminen ole välttämättä mielekäästä koska laite ei ko. matkalla kerkiä kiihtymään tieliikennenopeuksia huimempaan kyytiin. **Riskinä on, että kokeilut siirtyvät laittomille stripeille.**

Teksti Eero Kivikoski

Tietokannan pöyhintä ja tilastografiikat Alex Kivikoski

★ VERKKOKAUPPA ★

WWW.JENKKIOSAT.COM

★★★ Varaosat ja tarvikkeet amerikkalaisiin autoihin ★★★

SUODATTIMET-ÖLJYT-JARRUOSAT-ALUSTANOSAT-SÄHKÖOSAT-JA PALJON MUUTA
OTA YHTEYTTÄ TAI TULEKÄYMAÄN JA TUTUSTU RC JÄSENETUUN



DODGE



myynti@jenkkiosat.com - 045 202 1536 - Örninkatu 8, 24100 Salo