

# BURNOUT PARTY -SÄÄNNÖT 2022

1/3



## 1. YLEISTÄ

Ajon aikana auton sivulasit on oltava suljettuna. Irtoesineet poistettava auton sisältä kilpailun ajaksi. Kilpailun aikana saa autossa olla ainoastaan kuljettaja. Varikolla kilpaluokissa vaaditaan auton alle suojapeite, joka on mitoiltava auton äärimittoja suurempi.

**Huom!** Kaikissa 1/4 mile-luokissa max. loppunopeus on 230 km/h. Jos autosi kykenee varttimaililla suurempaan, on oikea valinta luokaksi 1/8 vapaa tai 1/8 ET Bracket. Jos auto lajitteluvaiheessa varttimaililla ylittää 230 km/h loppunopeuden, siirretään se 1/8 mile -luokkaan käyttäen ko. lähdön 1/8 -matkan tietoja lajittelun perusteena. Myös Streetman MP -luokka on pituudeltaan 1/8 mile.

### Kotisivuja

**FHRA** [www.fhra.fi](http://www.fhra.fi)

**AKK** [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)

**FIA** [www.fia.com](http://www.fia.com)

**NHRA** [www.nhra.com](http://www.nhra.com)

**Svenska Bilsportförbundet** [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

**SFI Foundation Inc.** [www.sfifoundation.com](http://www.sfifoundation.com)

## 2. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun osallistuvan henkilön tulee olla 18 vuotta täyttänyt ja voimassa olevan ajokortin omaava.

## 3. LUOKAT

- **A:** Alle 4000 cc. Vapaasti hengittävät. Max 6-syl.
- **B:** Yli 4000 cc ja ahdetut alle 4000 cc. Max 6-syl. Neliveto sallittu.
- **C:** ns. Pikkulohkoluokka, vapaasti hengittävät ja ahdetut.
- **D:** ns. Isolohkoluokka, vapaasti hengittävät ja ahdetut.
- **1/8 Vapaa.** Moottorin koko ja viritystapa vapaa ja ilokaasun käyttö sallittu. Kilpailuetäisyys 1/8 mile (201 m). Pro-start käytössä.

Luokat A, B, C, D ja 1/8 Vapaa ajavat ilman tasoituksia. Luokassa D ei moottorin kokoa rajata 480 kuutiokuvaan, mikäli moottori on suurempi kuin em. On sen myös oltava merkitty rekisterioitteeseen.

- **ET Bracket 1/8:** Tarkoitettu myös rekisteröimättömille kilpa-autoille. Kilpailuetäisyys 1/8 mile (201 m). Pro-start käytössä. Luokassa kuljettajat ilmoittavat omat ihanneaikansa väliltä 6,0 s - 9,6s . Thortle-stopit ja delayboksit kielletty. Moottorin koko ja viritystapa vapaa.
- **NOSTALGIA Bracket:** Autot joiden vm. 1973 tai vanhempi. Kuljettajat ilmoittavat oman ihanneaikansa. Myös avoautot sallittu. Tasoitus käytössä.
- **STREETMAN:** Ei kuulu varsinaiseen kilpailuun. Ei palkintoja. Tarkoitettu katsastetuille katuautoille ja rekisteröidyille moottoripyörille. Ei kilpa-autoiksi luokiteltavia ajoneuvoja.

## 4. AJONEUVONTIELIIKENNEKELPOISUUS

Ajoneuvojen tulee olla rekisteröityjä ja vuosikatsastettuja (ei koske Bracket, eikä 1/8 Vapaa -luokkia)

## 5. KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailupaikalla. Kilpailijat tuovat auton, ajoasun sekä kypärän katsastuspaikalle katsastusta varten. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen. Katsastuksessa tulee esittää voimassa oleva ajokortti ja rekisteriote. Kilpailijat puhallutetaan tarvittaessa katsastuksen yhteydessä tai Line-upissa.

# BURNOUT PARTY -SÄÄNNÖT 2022

2/3



## 6. KULJETTAJAN AJOVARUSTEET

- **Kypärä.** Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on käytettävä kypärää. Umpikypärää suositellaan kaikissa ryhmissä. Umpikypärässä visiiriin käyttö pakollinen.
- **Ajoasu.** Kuljettajalla tulee käyttää ajoasua, joka on vähimmillään pitkähihainen paita, pitkät housut, sukat, nahkaiset umpikengät sekä hanskat. Autot joissa Ilokaasu, vaatimus FHRA Drag Racing Sääntökirja 20.10.10 AJOASUT mukaan.
- **Turvavyöt.** Autoissa vähintään 3-piste turvavyö. Alle 13 sek. autossa vähintään 4-pisteturvavyö. Alkuperäiset 2-pistevyöt sallittu alkuperäisin kiinnityksin vain streetman- ja nostalgia bracket-luokissa.

## 7. AUTON TURVAVARUSTEET

Öljyletkut liittimellä kiinni, ei letkuklemmareita, katso lisäksi FHRA:nsääntökirja. Kilpaluokkien autoissa oltava hinaussilmukka. Yli 240km/h loppunopeuksilla autossa pitää olla jarruarjo.

### ALLE 12.5 SEKUNNIN (1/4 mile) AUTOT LISÄKSI:

Auton ulkopuolelta käytettävä päävirtakatkaisija pakollinen. Auton tulee sammua jos päävirta katkaistaan.

### ALLE 11 SEKUNNIN (1/4 mile) AUTOT LISÄKSI:

Turvakehikko, kts. FHRA Drag Racing sääntökirjasta toteutus- ja materiaali- sekä kiinnitysvaatimukset. Ikkunaverkko vaaditaan. Ikkunaverkko tulee kiinnittää turvakehikon sisäpuolelle ylä- ja sivuputkeen.

### ALLE 10 SEKUNNIN (1/4 mile) AUTOT LISÄKSI:

Autolla tulee olla runkokatsastus suoritettuna virallisen tarkastajan toimesta.

## 8. ILOKAASU

Ilokaasun käyttö on sallittu 1/8 Vapaa -luokassa. Muissa luokissa KIELLETTY. Ei saa yhdistää minkään muun ahtamistavan kanssa. Ilokaasua käyttävissä autoissa noudatetaan FHRA:n Drag Racing Street -sääntöjä kaikilta osin. Katso Tekniset Yleissäännöt 20.1.8 POLTOAINE sekä 20.10.10 AJOASUT. Ilokaasua käyttävä auto merkittävä Nos-tarralla (10x10 cm, ilokaasusäiliön puolelle auton kylkeen).

## 9. VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Automaattivaihteiston yhteydessä vaaditaan kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen vaihde päällä. Kaikki vaihteistoletkut oltava korkeapaine-laatua (automaattivaihteisto).

## 10. MOOTTORI

Kun kampikammion huuhotus/tuuletus on muu kuin suljettu, vaaditaan min 0,5l vetoinen keruusäiliö.

- **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ.** Kilpailun aikana ei jäähdytysjärjestelmässä saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä (ei koske Streetman luokaa). Kaikissa autoissa, joissa on jäähdytysjärjestelmä, pitää olla vähintään 1 litran vetoinen ylivuotosäiliö, johon neste johdetaan. Säiliön tulee olla riittävän tukevasti kiinnitetty (esim. pultattu tai pannalla)
- **POLTOAINEJÄRJESTELMÄ.** Polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput ja muut järjestelmään liittyvät osat oltava kaarikehikon ja rungon sisäpuolella. Kaikki polttoaineputket, myös ne jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia tai metallipunosletkua. Ruisku-/painejärjestelmissä vain puristus- tai kierrelitokset sallittu, letkuklemmarit kielletty.  
Teräspunosletkulla varustettu polttoaineenpainemittarin nestemuunnin voidaan kiinnittää rintapeltiin. Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinillä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon. Polttoainesäiliön huuhotus täytyy johtaa korin ulkopuolelle. Ei metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava.

## 11. RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. Renkaiden kantavuus oltava riittävä. DOT -merkityt ns. katuslicksit sallittu. Bracket luokissa slicksit sallittu. Vanteiden keventäminen kielletty

# BURNOUT PARTY -SÄÄNNÖT 2022

3/3



## 12. KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuituinen konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Lasikuituiset ovet sallittu mikäli autossa on sääntöjen vaatima turvakehikko (katso FHRA:n sääntökirja). Täysputkirunkoautot on kielletty (alkuperäinen eturunko vaaditaan).

Konepeltitason yli tulevilla metalliosilla ei ole korkeus rajaa, mutta katsastajan on huomioitava riittävä näkökenttä. Pyörivät osat esim. ahtimien hihnat ja hihnapyörät on oltava suojattu. Kuljettajan ympäriltä verhoilun täytyy peittää leikkaavat pinnat. Ohjaamon tulee olla täydellisesti eristetty moottorista ja vaihteistosta.

Kaikki tuliseinien reiät on tukittava alumiinilla tai teräksellä. Ohjaamon läpi / kautta ei saa reitittää polttoaine/jäähdytysputkia/letkuja. Takaistuimen saa poistaa.

Jos auton polttoainesäiliö tai akku on sijoitettu takatavaratilaan, on se eristettävä ohjaamosta. Jos akku sijaitsee polttoainesäiliön kanssa samassa tilassa, on se eristettävä esim. veneisiin tarkoitetulla akkukotelolla.

Tuulilasi on oltava varmuuslasia, muissa ikkunoissa läpinäkyvä polykarbonaattimuovi (väh. 3 mm) on sallittu.

Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspuunnan leveydeltä. Hyväksytyt levikkeet sallittu. Nostalgia bracket -luokassa lokasuojat eivät pakolliset. ET-Bracketluokassa autojen tulee olla ns. doorsalmer-tyyppisiä (aukeavilla ovilla varustettu kori).

## 13. ALUSTA

ET Bracket -luokassakin tulee akselistojen olla jousitettuja. Hydrauliset 4 -pyöräjarrut vaaditaan kaikissa autoluokissa.

## 14. PAKOPUTKISTO

Avoin pakoputkisto sallittu.

## 15. MOOTTORIPYÖRÄT

Moottoripyörille ei ole kilpaluokkaa vuonna 2020, mutta Streetman-lähtöjen suorittaminen on mahdollista.

## 16. MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin.

## 17. SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

Kaikki näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee kilpailun tuomaristo. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden sääntöjen muuttamiseen ja korjaamiseen kilpailun aikana. Vastalausemaksu on 100 EUR (protestimaksu). Vastalauseet tehdään kilpailujohtajalle, joka huolehtii siitä, että asia alistetaan palkintotuomaristolle. Vastalause on tehtävä enintään 0,5 h kuluessa oletetun tapahtuneen virheen jälkeen kirjallisena selvin perustein.

## 18. ELIMINAATTORI

Eliminaattori ajetaan luokittain. Minimi 4 kilpailijaa / ryhmä. Luokkia voidaan yhdistää jos osallistujamäärä luokassa jää vähäiseksi. Yhdistäminen on mahdollista A, B, C ja D -luokkien välillä ja ET Bracket ja Nostalgia Bracket -luokkien välillä. Eliminaattoriin pääsevät aika-ajojen perusteella 4, 8 tai 16 nopeinta. Eliminaattorissa käytössä Sportsman-kaavio.

## 19. KILPAILUSTA POIS SULKEMINEN

Kilpailualueella vallitsevien määräysten laiminlyönti ja epäurheilijamainen käytös esim.

- renkaanlämmitys (=KUMINPOLTTO), muualla kuin sille varatulla alueella.
- moottorin käyttö ilman, että kuljettaja on autossa.
- sallitun nopeuden 30Km/h ylittäminen paluutiellä, varikkoalueella ja muualla tapahtuma-alueella.

Kilpailun johdolla on oikeus poistaa kilpailija ajoneuvoineen lähdöstä / line-up -alueelta ilman jälkiseuraamuksia. Epäselvissä katsastustapauksissa on kilpailun järjestäjällä oikeus siirtää ajoneuvo jonosta sivuun odottamaan kilpailun johdon päätöstä

Muilta osin mitä näistä säännöistä ei löydy, noudatetaan FHRA(Finnish Hot Rod Association ry) Kiihdytysajon säännöt sääntökirjaa(viimeisin julkaistu).