



Tapahtumakohtaiset ohjeet

Testaa & Rassaa Kiikala 24.5.2025

1. Paikalle saapuminen ja ilmoittautuminen

Tapahtumapaikalle saavutaan karttakuvaan (2. sivu) merkitystä liittymästä. Ilmoittautuminen sijaitsee kenttäalueelle johtavan hiekkatien varrella. Ilmoittautumisen jälkeen pääset siirtymään varikkoalueelle. Tiukentuneiden ympäristövaatimusten takia myös kuljetusajoneuvo tulee parkkeerata peitteen päälle. Varikolla on rajallisesti tilaa ja sinun lisäksi jokunen muukin tiimi on pystyttämässä varikkojaan. Varikon pystyttäminen kannattaa aloittaa levittämällä kuljetusajoneuvon peite maahan ensimmäisenä. Sen jälkeen kuljetusajoneuvo peitteen päälle ja sitten jatkaa muuta varikon rakentelua.

2. Katsastus ja kuljetajakokous

Kiihdytysajoneuvot katsastetaan ennen ajoja. Katsastusmiehet kiertävät varikolla suorittamassa katsastuksen varikkoalueella. Kuljetajakokous pidetään lähtöviivan tuntumassa n. klo 10.

3. Renkaiden lämmitys, kiihdytysuoritus ja paluu varikolle

Burnisalueen hoitaja näyttää, kun voit tulla pyöräyttämään renkaat puhtaaksi. Burniksen jälkeen lähettäjä pyytää sinut rinnalleen lähtöalueelle levittämällä kädet. Lähtöviivalle voit mennä vasta kun lähettäjä antaa luvan käsimerkillä (räpylät eteenpäin). Tässä vaiheessa katse lähtövaloihin ja voit ryömittää ajoneuvosi lähtöviivalle. Ajoneuvo on kohdillaan kun kuusen kaksi ylintä lamppuparia palavat. Tämän jälkeen toiminta on kuin Mannerheimintien liikennevaloissa; kun vihreä syttyy keltaisten jälkeen, on syytä säännätä matkaan.

Jos punainen syttyy ennen kuin kuusi on juossut, on lähtö keskeytetty etkä saa lähteä liikkeelle. Tämän lähettäjä voi myös näyttää laittamalla käsivarret ristiin. Kannattaa seurata muutama lähtö ennen omaa suoritusta jos olet ensimmäistä kertaa reissussa.

Olemme siirtäneet lähtöviivaa taaemmas, jotta useimmat ajoneuvot ehtivät hidastamaan ja kääntymään paluutielle jo aiemmasta liittymästä (merkitty karttakuvaan). Mikäli et ehdi kääntymään turvallisesti paluutielle, aja kiitotien päähän ja seuraa pajatsoalueen toimitsijan ohjeita. Kiitoradan päästä lähtevien päällystämättömien paluuteilla ajaminen on ehdottomasti kielletty. Paluutiellä alkuosalla nopeusrajoitus 60 km/h ja tankkauspisteelle saavuttaessa ja siitä eteenpäin 30 km/h.

4. Ajoneuvon tankkaaminen

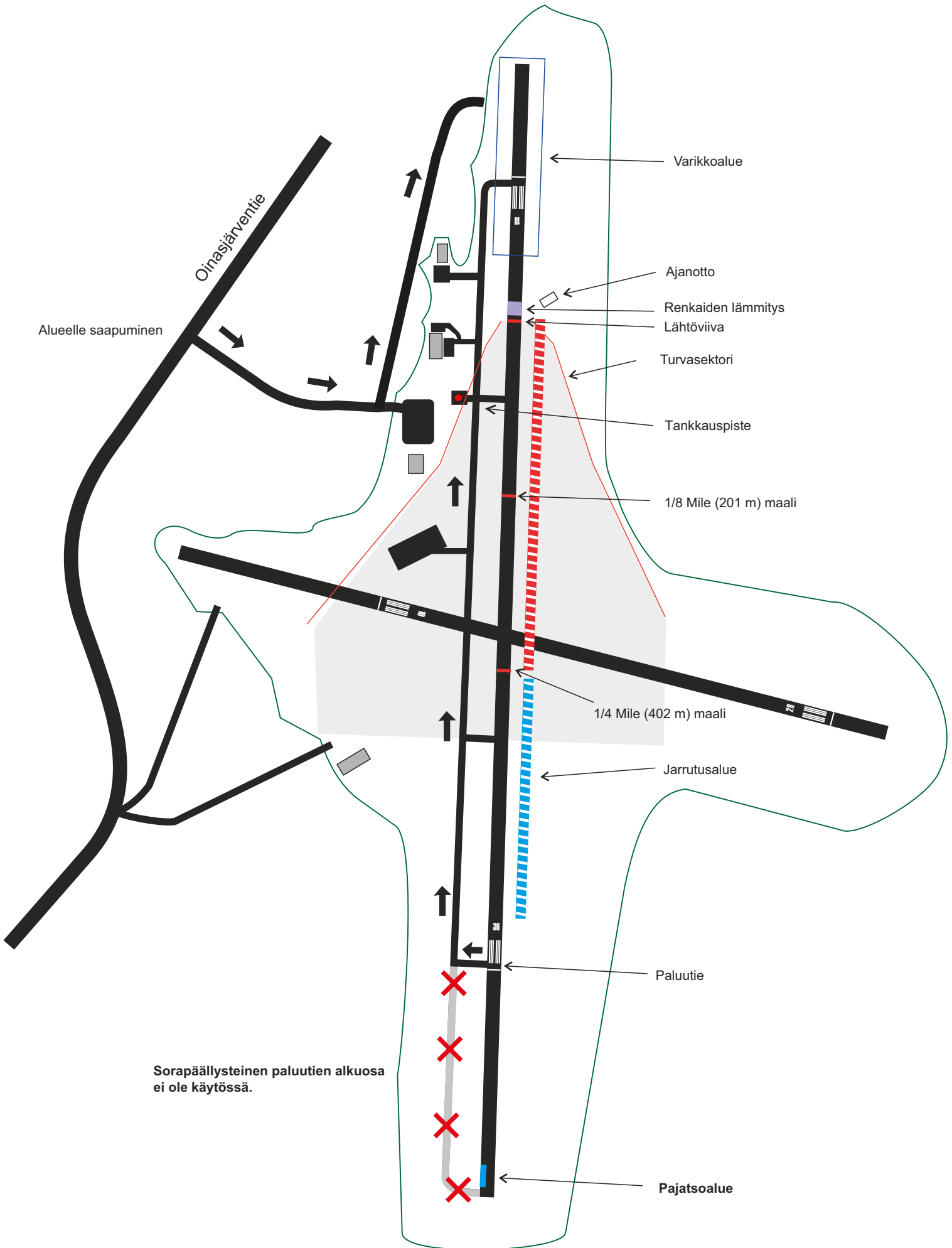
Ajoneuvon tankkaaminen on sallittua vain karttaan merkityllä tankkauspisteellä. Tankkauspiste sijaitsee paluutien varrella ennen varikkoaluetta. Varikolla on hyvin vähän tilaa risteävälle liikenteelle, joten suosittelemme suorittamaan tankkauksen suorituksesi jälkeen ennen varikolle saapumista. Tankkaus tulee suorittaa peitteen päällä erityistä huolta pitäen. Mahdolliset roiskeet tulee siivota välittömästi rätillä. Tankkauspisteellä on vahinkotilanteen varalle siivousvälineet, imeytysainetta, sammuusvälineet, rättejä. Käytetyt siivousvälineet tulee laittaa pisteeltä löytyvään roskikseen.

5. Jos kulkine hajoaa

Ota vauhti pois ja pysäytä radan sivuun. Älä kuitenkaan aja ajanottolaitteiden antureiden tai kaapeleiden päälle. Tulemme apuun imeytysaineiden ym. hygieniatuotteiden keralla.

6. Korvausvelvollisuus

Jos onnistut aiheuttamaan vahinkoa laitteille radalla tai muutenkin alueella, olet korvausvelvollinen.



Varikkoalue

Ajanotto

Renkaiden lämmitys

Lähtöviiva

Turvasektori

Tankauspiste

1/8 Mile (201 m) maali

1/4 Mile (402 m) maali

Jarrutusalue

Paluutie

Pajattoalue

Oinasjärventie

Alueelle saapuminen

Sorapäällysteinen paluutien alkuosa ei ole käytössä.